

Wójt Gminy Radzyń w GDDKiA w sprawie S19

Jedną z koncepcji zaproponowanej przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie trasy Via Carpatia jest zablokowanie bezpośredniego przejazdu pomiędzy z ul. Warszawskiej do wsi Biała gm. Radzyń Podlaski.

W tej sprawie Wójt Gminy Radzyń Podlaski **Wiesław Mazurek** wraz z Radnym Sejmiku Województwa Lubelskiego **Ryszardem Szczygłem** udał się do **Mirosława Czecha**, dyrektora lubelskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. - Pojechałem tam w sprawie konsultacji z dyrektorem i pracownikami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, by omówić wyjazd z naszej gminy z miejscowości Biała bezpośrednio na ulicę Warszawską po wybudowaniu S19, ponieważ zgłoszone były różne rozwiązania dla tego skrzyżowania – powiedział wójt Mazurek.

- Moim zdaniem w momencie, kiedy przy ulicy Warszawskiej, tuż przy obecnej obwodnicy, ale później nowej drogi krajowej S19 umiejscowiona jest Komenda Powiatowa Policji, Urząd Miasta, Urząd Gminy, Urząd Statystyczny, Zarząd Dróg Powiatowych, Powiatowy Lekarz Weterynarii, zakład energetyczny, strategiczne jednostki, które bardzo często wyjeżdżają w pośpiechu, powinien być bezpośredni przejazd, bo interwencje policji mogą też kosztować życie ludzkie. Jest tu wyjazd na teren gminy, nie tylko Gminy Radzyń, ale też Gminy Ulan, a ta komenda również zabezpiecza tę gminę. Bardzo dużo mieszkańców Gminy Radzyń, Ulan, a nawet Łukowa, pracuje w naszym mieście, gdzie mają do niego bezpośredni wjazd. Komunikacja publiczna, transport Radzyń - Łuków - Siedlce wjeżdża do centrum miasta, tu są umiejscowione główne przystanki, właśnie na tej drodze. Mamy doświadczenie, że podczas remontu mostu na ulicy Warszawskiej, w pobliżu skrzyżowania, mieliśmy już wielkie utrudnienia komunikacyjne z drogą krajową nr 19 przez ulicę Zabielską - Kleeberga. Cieszę się, że Pan Dyrektor Oddziału Lublin GDDKiA Mirosław Czech podjął tę rozmowę, zechciał nas wysłuchać, skierował nas do swoich pracowników i wspólnymi siłami pokazując właśnie te argumenty mogliśmy kontynuować naszą prośbę w celu zaprojektowania remontu DK19 tak, żeby była możliwość wjazdu bezpośrednio z miejscowości Biała do Radzyna, na ulicę Warszawską. Dzisiaj mamy jeszcze szansę na takie rozmowy. Sądzę, że tak dużego remontu chyba nie będzie już nigdy, w związku z tym w tej chwili decydują się losy Miasta Radzyń Podlaski i ościennych gmin, które właśnie ta droga bezpośrednio łączy. Te miejscowości okalające bezpośrednio miasto są jak przedłużenie jego ulic – tłumaczył.

Zapytaliśmy wójta gminy Radzyń Podlaski, jak zapatrywał się dyrektor GDDKiA na proponowane zmiany w planie budowy S19. Wiesław Mazurek odpowiedział: - Dyrektor skupił uwagę, wysłuchał nas, skierował do pracowników, którzy bezpośrednio się tym zajmują. Jest taka koncepcja, wariant nr 2 węzeł Radzyń Podlaski Południowy, gdzie nawet otrzymałem z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad mapę pokazującą właśnie ten interesujący nas odcinek drogi. Oczywiście przy jakiegokolwiek rozbudowie na pewno będą pewne koszty w postaci rozbiórki niektórych obiektów. Liczymy się z tym w każdej koncepcji. Wydaje mi się, że najsprawniejszym i najmniejszym kosztem byłby taki przejazd estakadą. Ten wariant, który już zastał przygotowany chcielibyśmy kontynuować. My wspólnie z burmistrzem Jerzym Rębkiem po konsultacjach społecznych napisaliśmy oficjalne pismo do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Lublinie z prośbą właśnie o taki rodzaj przejazdu. Mam nadzieję, że nasza prośba będzie spełniona i uda nam się przyjąć ten wariant – zakończył wójt gminy Radzyń Podlaski.